

ARTE Y AUTOMÓVIL

Exposición 'Paisaje Mégane', en Valladolid

Ubicada en el llamado Patio de Novicios, entre los días 4 y 24 de julio, el Museo de Arte Contemporáneo Patio Herreriano de Valladolid acoge una exposición de los seis modelos que componen la gama Mégane II: 3 y 5 puertas, Scénic, Sedán, Grand Tour y Coupé Cabriolet. Los tres últimos se comercializarán en España y resto de Europa entre septiembre y noviembre de 2003. Se trata de una muestra dirigida a los trabajadores de Renault y sus familias, que podrán conocer así todo el proyecto X84 (el del Mégane II) junto a la colección permanente del museo.

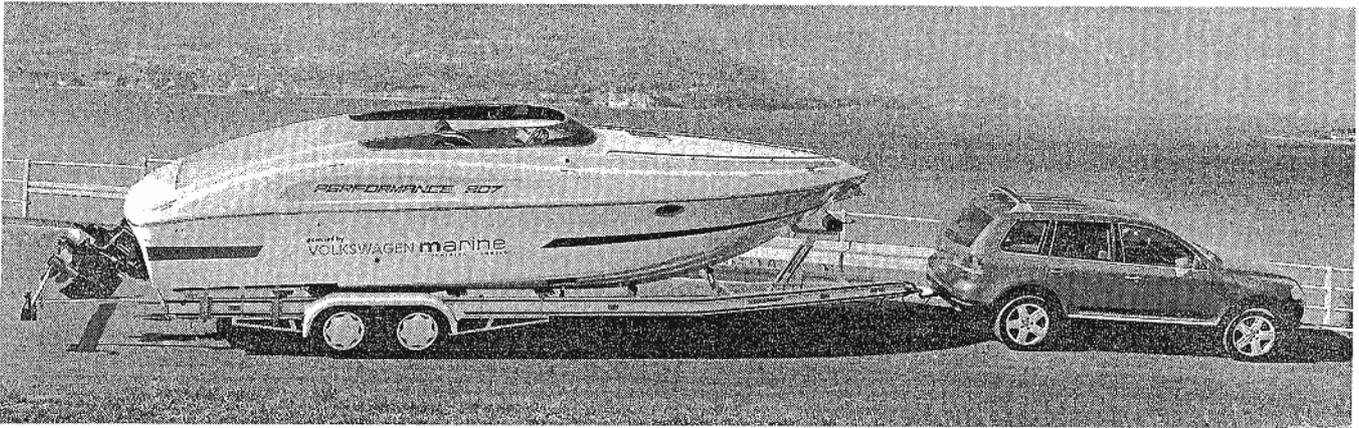


La gama Mégane II al completo, en el Museo Patio Herreriano.

PRODUCCIÓN

Entregado el Smart 'Medio Millón' en la fábrica de Hambach

En la fábrica de Hambach (Francia), cuna del Smart, acaba de salir la unidad 500.000 -un Smart Cabrio gris metalizado-. Se da la casualidad de que hace cinco años se inició la producción de Smart. El 'medio millón' irá a la Costa Azul, concretamente a Niza. En cuanto al 500.001, su destino será más lejano, pues irá a parar al recién abierto mercado australiano. La marca está presente en 27 países a lo largo de todo el mundo, que se convertirán en 30 a finales de año. Actualmente, la gama cuenta con 24 versiones diferentes del smart city-coupé y del cabrio, en más de 300 combinaciones.



Para llevar un remolque con seguridad, es necesario un perfecto estado de los amortiguadores, pues, en caso contrario, desde la dirección al alumbrado se verán afectados.

Dos situaciones críticas con amortiguadores desgastados

En los viajes típicos del verano se cargan los coches con mucho equipaje, multiplicando el trabajo de la suspensión trasera y exigiendo aún más a unos amortiguadores que no siempre están en plenitud de facultades.



El coche muy cargado pondrá a prueba los amortiguadores

Los remolques también suponen un esfuerzo suplementario

El amortiguador es una de las piezas más olvidadas del coche y sin embargo es la llave del buen funcionamiento de muchos sistemas de seguridad: desde el frenado (incluyendo ABS) al control de estabilidad.

Los técnicos de Monroe han identificado dos situaciones específicas de riesgo asociadas a los viajes de vacaciones de verano. La primera de ellas es la de un coche a plena carga que lleva unos amortiguadores que no están en las mejores condiciones y que, además, tira de un remolque. La segunda es la de un coche, previsiblemente nuevo, cuyos amortiguadores, al ir muy cargado, ya no cumplen su cometido.

El exceso de carga es soportado, principalmente, por la suspensión trasera del vehículo, elevando la delantera. Así, las ruedas anteriores pierden parte de su contacto con el asfalto y la estabilidad del vehículo se ve perjudicada, comprometiendo la seguridad de sus ocupantes.

Esta escasa adherencia de los neumáticos delanteros a la superficie conlleva una serie de con-

secuencias negativas, tanto en comodidad, como seguridad: desviaciones del remolque, pérdida de la estabilidad del vehículo y de su capacidad de mantener la trayectoria, mala tracción, disminución de la precisión del trazado en curva, frenada insuficiente y un alumbrado oscilante y demasiado elevado que deslumbra a los otros conductores e impide una visión correcta.

Revisión y sustitución

El primer consejo es revisar los amortiguadores antes de viajar y, en caso necesario, sustituirlos.

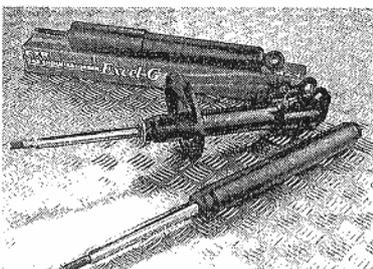
La segunda recomendación, fundamental desde el punto de vista de la seguridad, la estabilidad y la capacidad de mantener la trayectoria del vehículo, es que siempre que se cambien los amortiguadores se haga a pares, es decir, todos los del mismo eje, aunque sólo uno de ellos presente síntomas de deterioro.

En cualquier caso, no espere a ver su amortiguador perdiendo aceite, mucho antes ya no tendrá las mínimas cualidades necesarias para realizar su trabajo.

¿Equipos originales?

Cuando llega la hora de cambiar los amortiguadores, una de las preguntas que salta tanto entre los usuarios como talleres es: ¿Montamos equipos originales o buscamos otro tipo de amortiguador en la postventa?

La verdad es que, actualmente, todos los amortiguadores (originales o de otro tipo) garantizan un rendimiento excelente. La diferencia está en que mientras el equipo original



Hay una amplia variedad donde elegir.

es idéntico al del coche cuando fue puesto en circulación, el amortiguador vendido en la postventa se desarrolla teniendo en cuenta una serie de factores: kilometraje previsible en el cuentakilómetros y envejecimiento relativo del resto de órganos mecánicos. Ello hace necesario un amortiguador más grande, con válvulas más amplias para compensar el desgaste de los demás elementos de la suspensión.